



Gener

# NOTICE

**Bienvenue dans le monde du GENER ! Nous allons vous guider afin de connaître et maîtriser chaque fonctions de votre scooter électrique. Afin d'assurer votre sécurité, veuillez lire attentivement cette notice et assurez-vous de tout comprendre et maîtriser.**

- Assurez-vous de comprendre toutes les informations sans vous limiter aux informations qui vous paraissent les plus importantes
- Assurez-vous de comprendre les mesures d'urgence et de sécurité liées à l'utilisation d'un véhicule électrique.
- Assurez-vous de comprendre les messages d'erreur.
- Nous déclinons toute responsabilité dans le cas de dommages ou de dégâts liés à une mauvaise compréhension ou interprétation de ce manuel, une absence de connaissance, ou bien des modifications techniques et/ou électriques, ou autres, sur votre véhicule.

*Veuillez contacter votre revendeur dans le cas de doute ou si besoin d'informations ou de formations complémentaires.*

---

## Consignes de sécurité

**Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez à respecter les points suivants :**

- Ne roulez pas après avoir pris des médicaments qui peuvent affecter votre capacité de conduire, après avoir bu de l'alcool, ou en cas de malaise.
- Respectez les règles de circulation et les panneaux de signalisation et analysez les conditions routières environnantes ainsi que les conditions et état du scooter à tout moment, afin d'éviter les risques et les dangers.
- Portez un équipement de sécurité, tel qu'un casque et des vêtements de protection appropriés comme des gants et des bottes.
- Effectuez une vérification à chaque utilisation avant de rouler : vérification de l'éclairage, des freins, de la bande de roulement et des pneus et vérifiez que les autres pièces ne présentent pas d'aspect anormal ou irrégulier. Prenez rendez-vous chez votre revendeur si des conditions anormales apparaissent afin d'assurer votre sécurité et celle des autres.
- Veuillez ne pas utiliser les phares longues portées dans de bonnes conditions lumineuses.
- Veuillez ne pas utiliser de téléphone portable lors de la conduite de votre scooter.

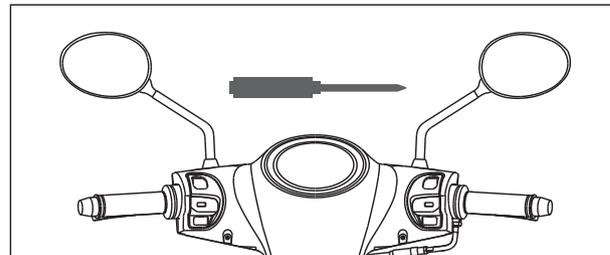
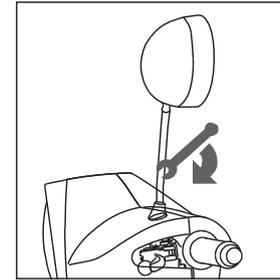
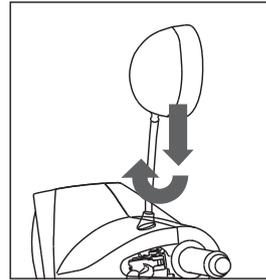
## Installation des rétroviseurs

1

Vissez les rétroviseurs dans le sens conventionnel en vous assurant du bon blocage.

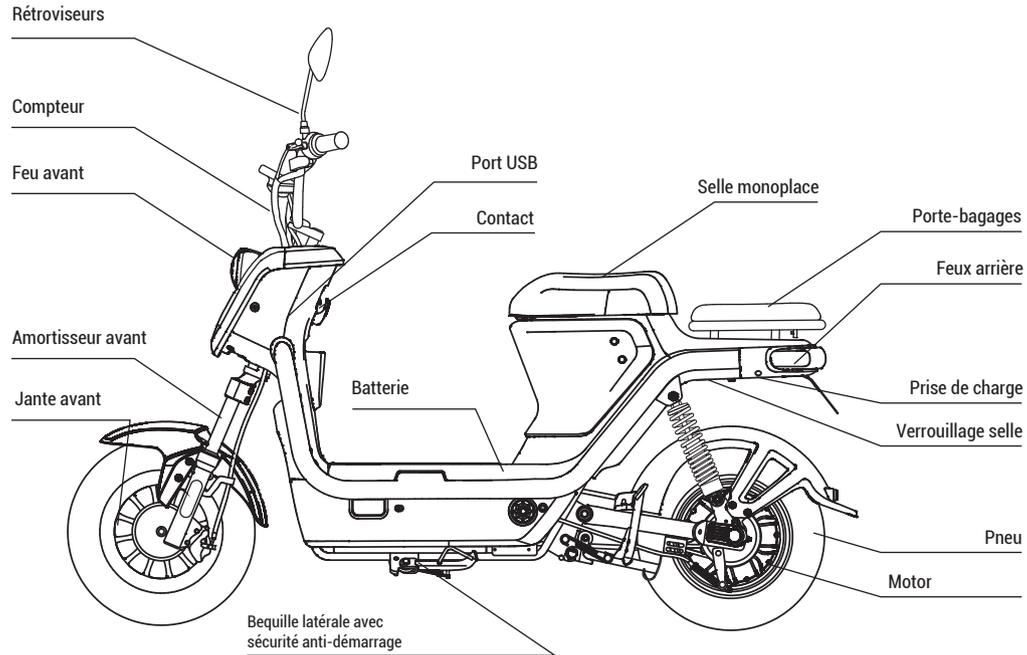
2

Réglez les rétroviseurs en fonction de la hauteur de l'utilisateur. Le bon réglage doit être vérifié avant chaque utilisation.

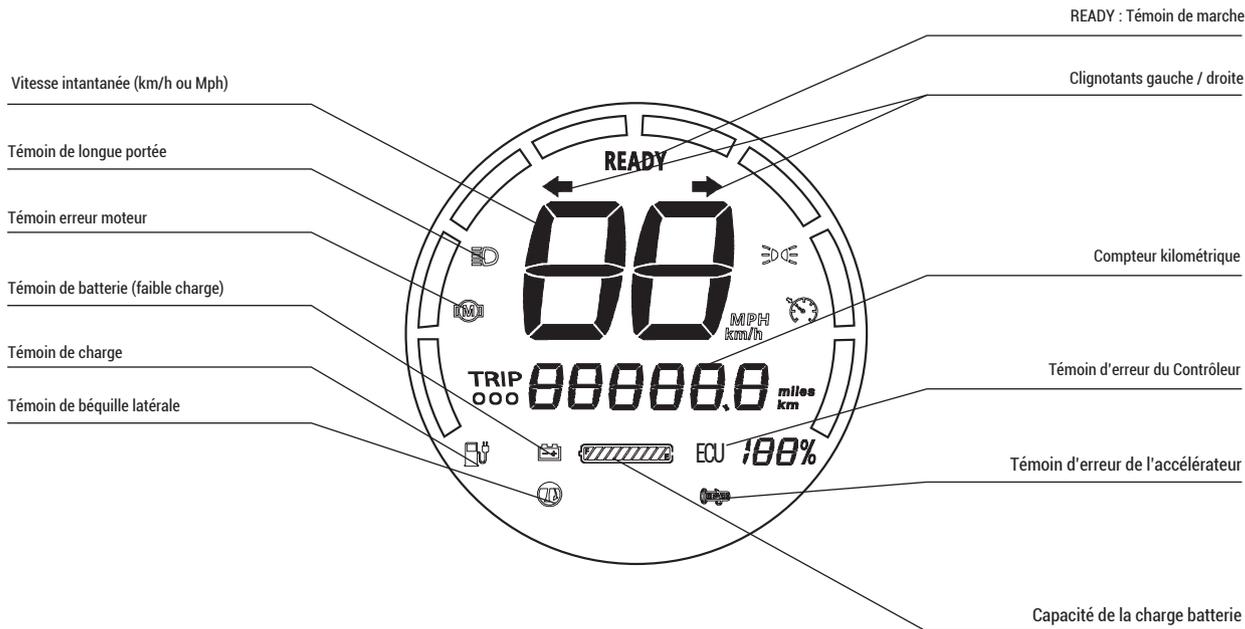


# DESCRIPTION DES PIÈCES ET COMPOSANTS

## Descriptif



## Tableau de bord

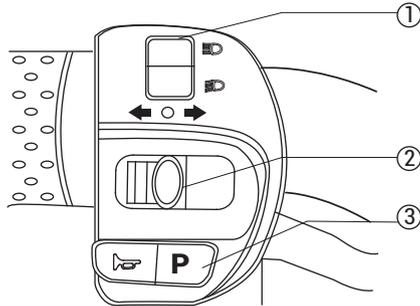


## Détails du tableau de bord

Témoin	Fonction
READY	En marche
↔	Clignotant gauche / droite
BB.θ°C	Température extérieure
	Alerte batterie vide
	Témoin de béquille latérale
ECU	Alerte défaut du contrôleur
	Alerte défaut du moteur
	Alerte défaut de freins
	Alerte défaut de l'accélérateur

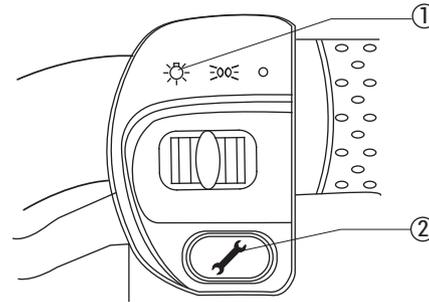
Témoin	Fonction
	Témoin de charge Clignote en cas de baisse de tension
	Témoin de longue portée
	Témoin erreur de moteur, pour effacer l'erreur et faites tourner le moteur pendant 4 minutes, le témoin d'erreur disparaîtra automatiquement.
	Affiche d'abord le kilométrage cumulé, puis le kilométrage cumulé de charge. Peut être affiché en Km ou Miles
	ODO : Kilométrage total du scooter. Les unités (Km ou Miles) peuvent être modifiées.
	Position du rapport
	Affichage vitesse Les unités (Km ou Miles) peuvent être modifiées.
	Niveau de capacité de batterie

## Commodo gauche



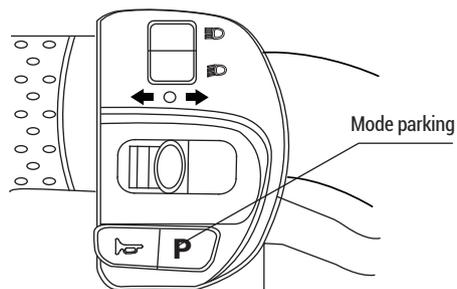
N°	Commutateur	Fonctions
①	Interrupteur de feux croisement / route	Appuyez vers le haut pour les feu de route et vers le bas pour revenir en feu de croisement
②	Commande de clignotant	A gauche pour le clignotant gauche A droite pour le clignotant droite
③	Klaxon / Parking	 Klaxon
		<b>P</b> Appuyez pour enclencher le mode parking appuyez de nouveau pour sortir du mode. Le mode activé s'affiche.

## Commodo droite



N°	Commutateur	Fonctions
①	Interrupteur de l'éclairage	En allant vers la gauche : veilleuse puis feu de croisement En allant vers la droite : éteindre
②	Mode dégradé	En cas d'affichage d'un témoin d'erreur (contrôleur, frein, accélérateur etc...) ce mode vous permet de rejoindre le garage le plus proche à vitesse réduite.

# SCOOTER ET COMMODO



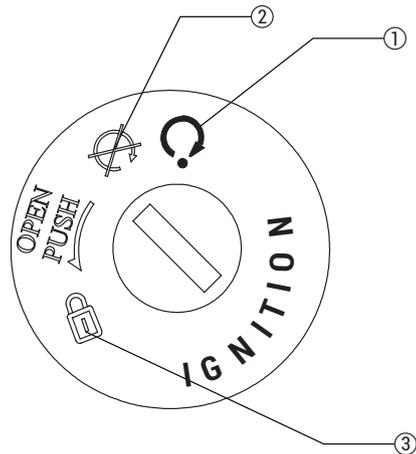
	Position interrupteur	Fonctions
P	Consigne de stationnement	Lorsque l'alimentation est allumée, la roue arrière est à l'arrêt. Maintenez le bouton de stationnement 1s pour libérer le stationnement. Le « P » sur le compteur disparaît. Dans cet état, l'accélérateur fonctionne.
	Inhiber le mode parking	Coupez l'alimentation, maintenez le levier de frein droit et tournez l'accélérateur en même temps, allumez l'alimentation et maintenez pendant 5 à 7 secondes. Le mode parking est inhibé.
	Activer le mode parking	Coupez l'alimentation, maintenez le levier de frein droit et tournez l'accélérateur en même temps, allumez l'alimentation et maintenez pendant 5 à 7 secondes. Le mode parking est activé.

## NOTE :

Avant de rouler, assurez-vous que la béquille latérale électronique est rétractée et tournez le guidon pour vous assurer que le verrou du guidon est fermé. Si le bouton de stationnement est enfoncé pendant la conduite, le vélo se désactivera. Par conséquent, N'APPUYEZ PAS dessus lorsque vous roulez pour éviter tout danger causé par la perte soudaine de puissance.

Si la béquille latérale électronique est déployée pendant la conduite, le vélo se désactivera. N'étendez donc PAS la béquille latérale électronique lorsque vous roulez pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.

Le scooter doit être complètement arrêté avant de démarrer. En cas d'anomalie pendant la conduite, veuillez rouler prudemment ou le pousser dans un endroit sûr. N'essayez PAS de redémarrer le vélo pendant la conduite ou sur la voie afin d'éviter tout danger.



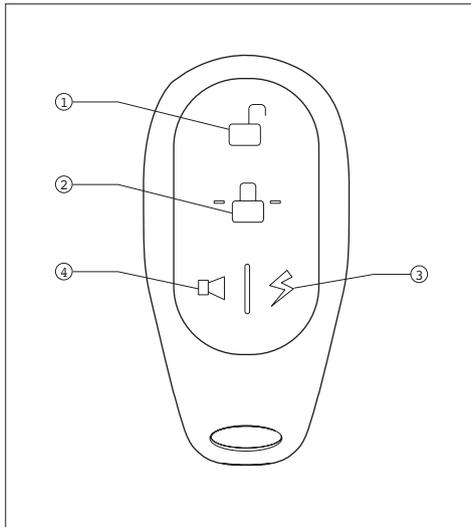
- ① Lorsque le scooter est à l'arrêt, appuyez et tournez sur la gauche pour verrouiller la direction. Appuyez et tournez sur la droite pour déverrouiller.
- ② Insérez la clé et tournez sur la gauche pour déverrouiller la serrure du coffre de selle.
- ③ Insérez la clé et tournez sur la droite pour démarrer le scooter.

## Installation de la batterie



	Instructions
①	Insérez la clé dans la serrure du boîtier de la batterie, tournez à 180° dans le sens antihoraire et ouvrez le couvercle de la batterie.
②	Déverrouillez la barre de batterie, retirez le couvercle du boîtier de batterie, placez la batterie dans le boîtier de batterie, la prise de batterie étant dans la direction du côté arrière gauche.
③	Mettez la fiche de la batterie dans la prise, insérez la fiche fermement afin d'éviter toute mauvaise connexion.
④	Pour fermer le couvercle du boîtier de la batterie, placez le verrou de la batterie dans le manchon de verrouillage avec précision et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le couvercle.

## Utilisation de la télécommande



Vous pouvez rapidement verrouiller ou déverrouiller votre scooter grâce à la télécommande à une distance de 50 mètres.

- ① **Déverrouiller**  
Appuyez sur le bouton "cadenas ouvert".
- ② **Verrouiller**  
Appuyez sur le bouton "cadenas fermé" lorsque le scooter est à l'arrêt.
- ③ **Bouton de démarrage**  
Appuyez 2 fois pour démarrer sans clé.
- ④ **Appuyer pour enclencher l'alarme après avoir appuyé sur le bouton 2**

## Prise USB



1. Ouvrez la protection anti-poussière pour accéder à la prise USB
2. Connectez votre câble.

## Béquille latérale avec sécurité anti-démarrage



Si la béquille est en place, l'accélérateur de vitesse reste désactivé, le véhicule ne peut pas démarrer normalement.



La béquille latérale est relevée, l'accélérateur de vitesse est activé, le véhicule peut démarrer normalement.

## Disjoncteur

Le disjoncteur joue un rôle de coupe-circuit lorsqu'on le désactive en position OFF. Il est présent pour protéger le système électrique en passe automatiquement en position OFF lors de surtensions ou de court-circuits.



### ON

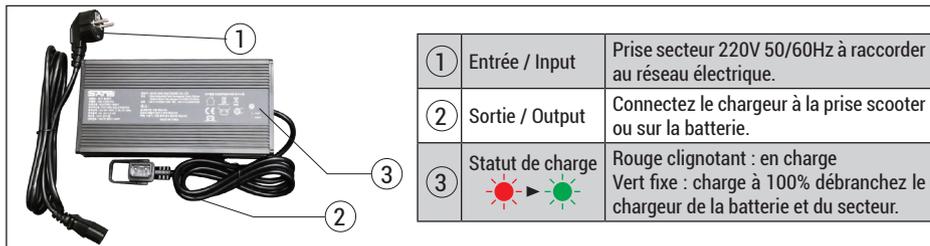
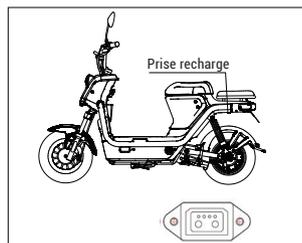
Lorsque l'interrupteur principal est en position ON, l'alimentation électrique principale du véhicule est connectée.

### OFF

Lorsque l'interrupteur principal est en position OFF, l'alimentation électrique principale du véhicule est déconnectée.

## Comment charger la batterie

- ① Veuillez utiliser exclusivement le chargeur fournit avec le scooter. Seul les chargeurs d'origine garantissent une bonne charge et la longévité de votre batterie. Il est possible de charger votre batterie sur la prise située sous la selle au niveau du marche-pied ou bien en connectant directement la batterie.



Temps de charge complet : +/- 3 à 4 heures.

- ② La batterie débute sa charge lorsque la LED présente sur le chargeur s'allume en rouge. Lorsque cette LED devient verte, cela signifie que la batterie est complètement chargée.

### ATTENTION :

La mise en contact de l'anode et de la cathode de la batterie entraîne un court-circuit ainsi qu'un risque d'incendie. Ne pas faire de choc, percer ou remuer violemment la batterie

### RECOMMANDATIONS :

NE jamais exposer la batterie sous la pluie ou la stocker dans un lieu humide. NE pas stocker ou recharger la batterie lorsque les températures sont négatives ou supérieures à 35°C. Veuillez privilégier des températures ambiantes, des lieux secs et à l'abri de la lumière. La capacité de la batterie dépend des températures extérieures. Les températures basses réduisent l'autonomie et affectent la durée de vie des cellules. En cas de non utilisation du scooters pendant plusieurs jours, déconnectez les batteries.

## Stockage, entretien et transport

Lors d'un stockage prolongé ou de transport de la batterie, veuillez à ce qu'elle soit chargée au moins de la moitié de sa capacité.

La batterie et le chargeur doivent être conservés dans un endroit propre, sec et ventilé. Gardez-les à l'écart des matières corrosives, de sources électriques et de chaleur.

Les conditions idéales de stockage : températures de 20 à 35 °C, humidité < 65%.

Ne pas laisser la batterie connectée à son chargeur sur le secteur.

Lors de températures extérieures basses, il est fortement recommandé de déconnecter les batteries et de les stocker dans un lieu sec et ventilé en respectant les conditions ci-dessus.

**Si la batterie reste déchargée trop longtemps, elle se mettra en sécurité et vous ne pourrez plus la recharger. Tous les deux mois, vous devez mettre la batterie à charger, et attendre qu'elle soit chargée en totalité.**

## NETTOYAGE

**Nous recommandons d'éviter les nettoyeurs haute pressions. Veuillez privilégier l'utilisation d'eau ainsi que de produits non agressifs ou corrosifs et respectant les différentes surfaces.**

### RECOMMANDATIONS :

Lors du nettoyage, veillez à mettre le disjoncteur sur OFF.  
Ne pas projeter d'eau sur les différents éléments électroniques.

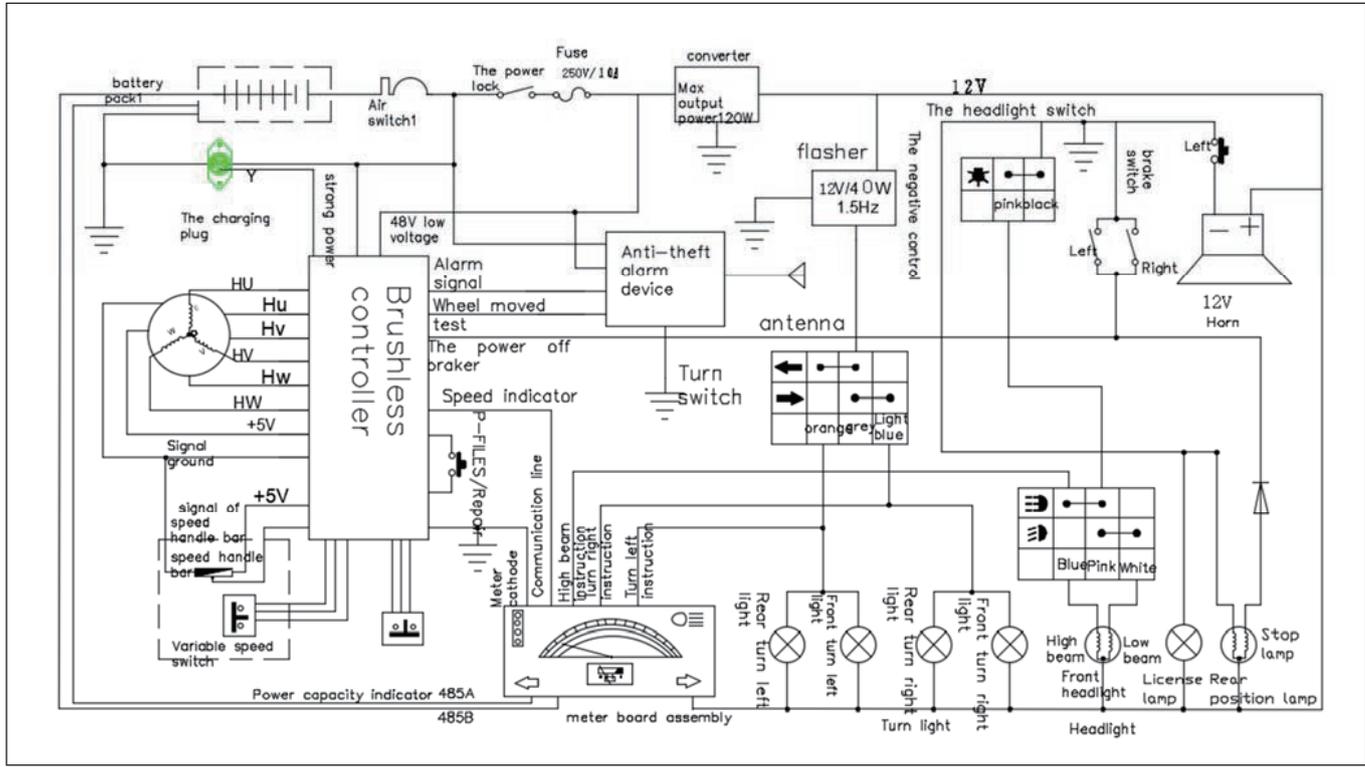
Stockage : l'exposition à la pluie ainsi qu'au soleil direct réduit la durée de vie ou de bon fonctionnement et/ou l'état cosmétique des différents éléments.

## ENTRETIEN ET REVISION

La première révision est à effectuer après 1000 km ou après 2 mois de mise en service. Par la suite un contrôle doit être effectué tous les 3000 km ou 12 mois.

Problèmes	Causes	Solutions
Le scooter ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La batterie est mal connectée.</li> <li>- Le disjoncteur est sur position OFF.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la bonne connexion ainsi que l'état de charge de la batterie</li> <li>- Enclencher le disjoncteur sur ON.</li> </ul>
Le scooter ne démarre pas du tout ou normalement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le niveau de charge est faible.</li> <li>- La béquille latérale n'est pas repliée.</li> <li>- Le levier de frein ne revient pas en position.</li> <li>- Mode Parking enclenché.</li> <li>- Problème de connexion du contrôleur.</li> <li>- Problème contrôleur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chargez la batterie.</li> <li>- Repliez la béquille latérale</li> <li>- Révision du système de freinage.</li> <li>- Appuyez sur le bouton P.</li> <li>- Reconnectez le contrôleur.</li> <li>- Changez le contrôleur.</li> </ul>
La vitesse est faible, l'autonomie est faible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le niveau de charge est faible.</li> <li>- Les pneus sont dégonflés</li> <li>- Le scooter est en surcharge.</li> <li>- Freins bloqués.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chargez la batterie.</li> <li>- Contrôlez la pression de pneus.</li> <li>- Révissez le système de freinage.</li> </ul>
La batterie n'accepte pas la charge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterie mal connectée.</li> <li>- Chargeur défaillant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez les connexions, et l'état ou la compatibilité du secteur avec le chargeur.</li> <li>- Contactez votre revendeur.</li> </ul>

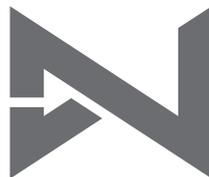
# SCHEMA ELECTRIQUE



## Avant chaque utilisation

Veillez vérifier les points suivants :

- ① La direction doit être fluide et ne présenter aucun jeu anormal.
- ② Le bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants.
- ③ L'accélérateur fonctionne normalement.
- ④ Les pneus sont correctement gonflés. La pression recommandée est de 26-29 psi (1,8 à 2,0 bar) pour l'avant et de 29-32 psi (2,0 à 2,2 bar) pour l'arrière.
- ⑤ Les pneus ne présentent ni déchirure, ni craquelure, ni insertion de corps étranger.
- ⑥ La bande de roulement est au-dessus du témoin d'usure (>0,8 mm).
- ⑦ Pas de code erreur sur le tableau de bord.
- ⑧ La batterie est suffisamment chargée.
- ⑨ Les feux de STOP fonctionnent.
- ⑩ Le klaxon fonctionne.
- ⑪ Les rétroviseurs sont correctement réglés.
- ⑫ La garde des 2 freins est normale et le freinage efficace.
- ⑬ En cas de doute veuillez ne pas prendre le départ.



**Les scooters électriques**  
**JIANGSU LVNENG ELECTRICAL BICYCLE TECHNOLOGY CO**  
**sont distribués en France par :**



**AVIGNON**

*135, rue Pierre Sépard - Bât D3  
84000 Avignon - France  
Standard : +33 (0)4 32 74 30 00  
Fax : +33 (0)4 90 86 09 53  
[contact@sacim.fr](mailto:contact@sacim.fr)*

**ANGERS**

*6, rue Michaël Faraday  
49070 Beaucouze - France  
Standard : +33 (0)2 41 96 15 00  
Fax : +33 (0)2 41 96 15 03  
[contact@sacim.fr](mailto:contact@sacim.fr)*